



На 24.09.2021 г. Община Враца проведе втората част от дребномащабните дейности в рамките на проект „Cities4CSR - Широкообхватни общински стратегии за насърчаване и стимулиране на корпоративната социална отговорност в градските райони“ (Фаза 2) по Програма за междурегионално сътрудничество УРБАКТ III. По време на събитието бяха представени 11 велосипеди, които ще да бъдат внедрени пилотно в градската среда като средство за алтернативен транспорт. Средствата за закупуване на велосипедите, както и стойки и механизми за заключването им, са осигурени от проекта.

Събитието стартира с майсторско колоездене и демонстрации на спортистите от „Враца Велообщество“, които показаха лекотата, с която с новите велосипеди могат да бъдат управлявани в градската среда.



На свой ред, гражданите имаха възможност също да изпробват велосипедите, като отзивите за тях бяха, че са леки, маневрени и подходящи за алтернативен градски транспорт.

Посетителите бяха любопитни по какъв начин ще се отдават за ползване велосипедите, като екипът по проекта обясни, че в момента Община Враца планува да въведе пилотно велосипедите в градската среда и безвъзмездното им предоставяне на гражданите за почасово използване.

Община Враца води и преговори с организации от IT сектора, които предоставят интегрирани системи за градски транспорт. Целта е да се предостави възможност гражданите да използват различни методи за придвижване в градската среда чрез обществен транспорт, като по този начин се намали трафика и задръстванията в пиковите часове от деня, а оттам се ограничи и генерираното количество на вредните емисии във въздуха.





EN

On 24.09.2021 the Municipality of Vratsa carried out the second part of the small-scale activities within the project "Cities4CSR – Comprehensive Municipal Strategies for Promoting and Stimulating Corporate Social Responsibility in Urban Areas" (Phase 2) under the URBACT III Interregional Cooperation Program. During the event, 11 bicycles were presented, which will be piloted in the urban environment as a means of alternative transport. The funds for the purchase of bicycles, as well as stands and locking mechanisms, are provided by the project.

The event started with masterful cycling and demonstrations by the athletes from Vratsa Velo Society, who showed the ease with which the new bicycles can be ridden in the urban environment.

In turn, citizens also had the opportunity to try out the bikes, and the reviews for them were that they are light, maneuverable and suitable for alternative public transport.

The visitors were curious how the bicycles will be rented out, as the project team explained that the Municipality of Vratsa currently plans to pilot bicycles in the urban environment and provide them free of charge to citizens for hourly use.

The Municipality of Vratsa is also negotiating with organizations from the IT sector that provide integrated systems for urban transport. The aim is to enable citizens to use different methods of moving in the urban environment by public transport, thus reducing traffic and congestion at peak hours of the day, and thus limiting the amount of harmful emissions into the air.