

ПЪРВА КОПКА НА ГОЛЯМ ИНФРАСТРУКТУРЕН ПРОЕКТ С УЧАСТИЕТО НА ФИРМА ОТ ОБЛАСТ ВРАЦА



На 24 април 2025 г. стартира изграждането на Мултимодалната логистична платформа (МЛП) София-Запад (железопътен-пътен интермодален терминал Волюяк), проект № 101079680 – 21-BG-TC-MultiTranX.Log – CEF-T-2021-CORECOEN, осъществяван в рамките на Механизъм за свързване на Европа и въз основа на Споразумение за финансиране с Европейската изпълнителна агенция за климата, инфраструктурата и околната среда (CINEA). Бенефициент по проекта е ТрансЕкспрес ЕООД.

С договор от 23.4.2025 г. изпълнението на част от проекта е възложено на "Строител - Криводол" ЕООД, а именно: Изграждане на МЛП София - Запад, включително площадка и прилежащи съоръжения.

Началото на строителството даде заместник-министър председателят и министър на транспорта и съобщенията Гроздан Караджов и д-р Иван Петров, Главен изпълнителен директор на Транс Експрес ЕООД, а гости на церемонията по първа копка бяха г-жа Индре Венкунайте, представител на Европейската Комисия и Изпълнителната Агенция за Климат, Инфраструктура и Околна среда (CINEA), Генералният директор Александър Вецков и Нели Андреева, Зам. Генерален директор на ДП НКЖИ, ИАЖА представители на Българската Агенция за инвестиции, Столична община, Община Връбница, Община Волюяк, представители на жп оператори, логистични компании и терминални оператори.

Предвижда се да се построят нови железопътни и маневрени коловози с обща дължина 2 630 метра и с възможност за обработване на влакове с дължина 740 метра. Терминалът ще има капацитет за обработка на до 300 000 тона конвенционални товари и 70 000 интермодални единици годишно. Това ще увеличи обема на товарите, превозвани с жп транспорт, като ефектът ще е по-малко ТИР-ове по пътища, по-малко замърсяване на околната среда и по-малко катастрофи и жертви на пътя.

Проектът се финансира по механизма "Свързана Европа" 2021 - 2027 г. с над 8,59 млн. евро безвъзмездна помощ. "Трансекспрес" трябва да осигури около 1,5 млн. евро, което е 15% от стойността и е със продължителност 29 месеца.

Главният изпълнител на мащабния проект е фирмата „Строител-Криводол“. Тя ще изгради целия първи етап, в който се предвижда от строежа до въвеждането в експлоатация на терминала. Фирмата има амбицията да поеме и втория, и третия етап, които касаят разширение и увеличаване на капацитета, както и довършителни дейности. 50 служители на „Строител-Криводол“ ще бъдат ангажирани в работа по проекта, а също и толкова единици техника. На място ще има бетонов възел, като смесите за строежа ще бъдат изработвани от тях на място.

Вчера заместник министър председателят и министър на транспорта и съобщенията Гроздан Караджов, заедно с инвеститора Иван Петров, направиха своеобразна първа копка на обекта. Иван Петров благодари на партньорите си, на държавата в лицето на вицепремиера Караджов и на Европейската комисия за подкрепата им в реализирането на проекта. Министърът от своя страна поздрави ръководството на фирмата за добрата инвестиция и заяви, че изграждането на интермодалната платформа София-Запад, част от която е жп терминалът, е много смело и голямо начинание. Индре Венкунайте от Изпълнителната агенция за климат, инфраструктура и околна среда (CINEA) към ЕК отбеляза, че проектът е изминал дълъг път и пожела да завърши по план.