

ДО

ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ

ДИРЕКТОР НА

РИОСВ- Враца

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

ОТ

ОБЩИНА ВРАЦА

по чл.4, ал 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр.25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов“ № 6

Адрес за кореспонденция: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов“ № 6

Телефон, факс и e-mail: Централa: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org

Представител на възложителя: Калин Каменов – Кмет на Община Враца

Лице за контакти: _____

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомяваме Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:

Обществена поръчка с предмет: „Инженеринг – проектиране, изпълнение на СМР и осъществяване на авторски надзор във връзка с рехабилитация на съществуваща транспортна връзка до Почивно – оздравителен комплекс „Леденика“ в землището на Згориград, община Враца“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1.Резюме на предложението:

Предвидена е рехабилитация на съществуващото трасе с обща дължина 1395 м., в т.ч. участък с дължина 395 м. асфалтова настилка и участък с дължина от 1000 м. бетонова настилка. Пътният участък се намира в землището на село Згориград, община Враца.

Съществуващата настилка на пътния участък в по-голямата си част е в незадоволително до лошо състояние – силно износена, с множество дупки, пукнатини и кръпки. В повечето случаи става въпрос за повърхностни повреди, вследствие на дългия период на експлоатация, атмосферните условия и нарушено отводняване. Има участъци, в които е намаляла носимоспособността, която е довела до огромни пропадания и слягане на настилката, вследствие на което е нарушена целостта и равността на пътното платно, което води до затруднено придвижване на моторни превозни средства. Банкетите са от земни почви без необходимия напречен наклон, силно обрасли с растителност.

Участъкът от 395 м. е със средна ширина 6 м и е в лошо състояние, изпълнявани са множество частични текущи ремонти, вследствие на което е нарушена целостта и, като това е повлияло негативно на носимоспособността и равността на пътното платно и затруднява придвижването на моторни превозни средства.

Бетоновата настилка с дължина 1000 м и ширина 6 м е с различна степен на амортизация. На места бетоновата настилка изцяло липсва или е разрушена с дупки, вследствие на което е нарушена целостта и, като това е повлияло негативно на носимоспособността и равността на пътното платно.

Надлъжните и напречните наклони и на двата пътни участъка с различна настилка са неравномерни, което е довело до влошено отводняване.

Планира се по трасето с обща дължина 1 395 м. – предмет на настоящата обществена поръчка да бъдат изградени канавки и водостоци, където е необходимо.

Отводняването на пътя е незадоволително. В по-голямата част от трасето няма отводнителни канавки. Съществуващите окопи са неоформени, затлачени и обрасли с растителност. Пътното платно се отводнява чрез надлъжния и напречния наклон, които на места са незадоволителни.

2.Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т. ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

1.ПЪТНА ЧАСТ

1.1.ПОЛСКО- ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

1.1.1.Опорен полигон:

Изборът на точките на опорния полигон да се извърши на подходящо защитено място в обхвата на пътното тяло или в близост до него, извън платното за движение и банкетите, върху съоръжения и други неподвижни обекти, с оглед запазването му при строителството и бъдещата експлоатация.

1.1.2.Заснемане на съществуващия път:

Заснемат се всички уширения, зауствания, кръстовища, реголи с бордюри и други площи в обхвата на пътя.

1.1.3.Трасиране /отлагане/ на точките на трасето:

Трасират се всички точки, включително главните точки на преходните и кръговите криви, в оста и в краищата на всяка лента за движение.

1.1.4.Други изисквания:

- Да се заснемат и вземат подробни данни за състоянието на
- Пътната настилка;
- Конструкцията на настилка;
- Банкетите;
- Местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения – окопи, улеи, водостоци, колекторни системи, бордюри;
- Принадлежностите на пътя – еластична ограда, направляващи стълбчета, вертикална сигнализация;
- Пътните кръстовища;
- Предпазните и укрепителни съоръжения;
- Крайпътните площадки;
- Всички надземни и засягащи се подземни комуникации в обхвата на пътното тяло.

1.2.ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНО ПЛАТНО И ПЪТНО ТЯЛО

1.2.1.Възстановяване на пътната настилка:

- Да се определят участъците за локален ремонт
- За участъци, нуждаещи се от локален ремонт свеждащ се до подмяна на конструкция на пътната настилка или пътното тяло, да се разработят индивидуални проектни решения
- По дължината на пътя да бъде направено пълно пренастилане на цялата настилка с нови асфалтови пластове – плътен асфалтобетон и изравнителен пласт (биндер) и на местата с локални ремонти основен асфалтов пласт от битумизирана баластра.
- Проектното решение за локални ремонти, в участъците с много ниска носимоспособност, да осигури възстановяване на напречния профил на пътя на ниво съществуващ път.

1.2.2.Възстановяване на банкета и пътни откоси:

Съществуващите банкети да бъдат повдигнати до нивото на ръбовете на пътната настилка.

1.2.3.Геометрично решение на трасето в план:

- Техническото решение в план да съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пътя.
- При променливи ширини на настилка в правите участъци или в циркулярните криви да се приеме една постоянна ширина /кратна на 0,25м/ за даден участък, съответстваща на два път проектната скорост на пътя и максимално близка до съществуващата.
- Всички точки по приетата ос и тези в техните сечения на настилка в правите сечения на настилка и в обхвата на пътя да бъдат изчислени с координати, обвързани с опорния полигон.

1.3. СИТУАЦИОННО И НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

1. Пътят да се проектира в план и профил с технически елементи съгласно „Норми за проектиране на пътища“ и /или еквивалент, съответстващи на определената проектна скорост. При различия в техническите параметри на пътя или промяна на релефа на терена, обектът да се раздели на хомогенни участъци с различна проектна скорост.

2. Техническото решение в план и профил да съвпада или да бъде близко до съществуващото ситуационно и нивелетно развитие на пътя. Радиусите на съществуващите хоризонтални и вертикални крива да не се намаляват.

3. Съществуващата ширина на пътното платно да се запази /кратна на 25 см./ При доказана необходимост, ширината на настилката може да бъде приведена в съответствие с „Норми за проектиране на пътища“ НПП и/или еквивалент чрез уширяването ѝ за сметка на банкетите без направа на насипи или изкопи и допълнителни отчуждения.

4. Пикетажът и нивелетата да се водят в проектната ос. Точките в ръбовете на настилката да се намират в сечения, перпендикулярни на оста.

5. Координати и коти да се дават в оста, при запазване на постоянна ширина на настилката и в обхвата на пътя.

1.3.1. Ситуация:

- В ситуационно отношение пътят да се разработи при спазване на всички изисквания на „Норми за проектиране на пътища“ НПП и/или еквивалент – с прави и кръгови криви, дъги от окръжност, които да се ракордират с преходни криви – клотоиди или кубични параболи, без да се допускат отчуждения.
- При необходимост от допускане на изключения от тези изисквания, с оглед запазване на съществуващите елементи.

1.3.2. Надлъжен профил:

- Нивелетата да се води в проектната ос.
- Нивелетното решение в хомогенните пътни подучастъци трябва да се подчинява на един и същи технологичен принцип.
- Нивелетното решение на настилката да осигури постигане на правилна геометрична форма на пътната повърхност и добро отводняване на пътното платно с **възможно най- малко количество асфалтови смеси.**
- Нивелетата да бъде проектирана чрез прави и вертикални криви, съгласно Норми за проектиране на пътища и/или еквивалент.
- Нивелетните прави, по възможност да бъдат запазени с постоянни надръжни наклони.
- При необходимост от допускане на изключения от тези изисквания, с оглед запазване на съществуващите елементи.

1.3.3. Напречен профил:

- При проектирането на напречния профил да се спазват изискванията на „Норми за проектиране на пътища“ НПП и/или еквивалент.

- Двустранният напречен наклон може да бъде с различни стойности от двете страни на оста на пътя с разлика до 0,5 %.
- Хоризонталните криви да бъдат проектирани с едностранен напречен наклон.
- При ширини на асфалтовите площи по-големи от 3 м, извън пътното платно, напречния наклон може да бъде различен от този на директното трасе при условие, че осигурява добро отводняване и при спазване на „Норми за проектиране на пътища“ НПП и/или еквивалент.
- Нивелетните чупки на допълнителния наклон, които се явяват в началото и края на преходните рампи, следва да се рекордират, когато $\Delta i = 0.3\%$.
- В зоните на пътните кръстовища да се предвидят преходни рампи за зануляване във връзките на новата настилка, ако в заданието не е предвидено друго.
- Банкетите да бъдат оформени с напречен наклон 6 % в правите участъци, а в кривите съгласно „Норми за проектиране на пътища“ НПП и/или еквивалент
- При необходимост от допускане на изключения от тези изисквания, с оглед запазване на съществуващите елементи.

2. ОТВОДНИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

По трасето има съоръжение за отводняване от бетонни елементи, отводнителни улей, използването им е необходимо поради голямата денивелация и стръмния наклон на насипа, който се е образувал при оформяне на на пътната настилка.

Втока от горната страна на отводнителната тръба представлява стоманобетонна шахта с външни размери 180/220 см. и обща дълбочина 240 см. като дълбочина готово дъно на шахтата 160 см. Стоманобетонните стени на шахтата при втока на дълбочина 160 см са с дебелина 30 см, като дебелината на стените от там надолу до достигане на дълбочина 240 см е 50 см.

Оттока в ниската страна на отводнителната тръба представлява стоманобетонен елемент с трапецовидна форма ката тясната част е към отвора на тръбата.

1. Проектното решение трябва да гарантира ефективно отводняване на пътя. Да бъде предвидено възстановяване и нормално функциониране на отводнителните съоръжения. При необходимост трябва да се предвиди подобряване на отводнителните съоръжения. Всички съоръжения да бъдат обозначени върху ситуацията /плана/ на пътя.
2. Възстановяването на пътните окопи да се осъществи като се спазват изискванията на „Техническа документация за напречни профили на пътища“.
3. Съществуващите реголи, ако има такива да се запазят като вид (бетонова или асфалтобетонна).
4. Когато пропускането на водата през водостоците е нарушено, да се предвиди почистване на съоръжението и профилиране на коритото на дерето в обсега на съоръжението.
5. Всички компрометирани малки съоръжения, независимо от големината на отвора им да се предвидят за подмяна. Отворът на новите или подменените съоръжения да е не по-малък от ф 1000 мм.
6. Да се държи сметка за доброто отводняване в хоризонтални криви, площадки за спиране и други площи в близост до пътното платно.
7. Върху ситуацията да бъдат изнесени всички отводнителни съоръжения (окопи, дренажи, колекторна система, отводнителни улеи, водостоци и други). Да се проследи начина на отвеждане на водите от пътното платно и пътното тяло до водоотвеждащите съоръжения.

3. ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

- Всички пътни знаци да се подновят с нови.
- Да се предвиди разваляне на съществуващите еластични огради и подмяната им с нови ограничителни системи за пътища, съгласно одобрени „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа“ върху пътните съоръжения.
- Да се предвидят километрични знаци ако няма такива или се възстановят старите на точното им местоположение.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ С УСТРОЙСТЕН ПЛАН ДЕЙНОСТИ

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Пътният участък е съществуваща транспортна връзка до Почивно-оздравителен ковплекс „Леденика“ в землището на село Згориград, община Враца – трасе с обща дължина 1395 м., в т.ч. участък с дължина 395 м. асфалтова настилка и участък с дължина от 1000 м. бетонова настилка.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Незначителни количества по време на изпълнени на СМР от ВИК мрежа.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват общи емисии на вредни вещества във въздуха.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране.

Не се очакват значителни количества отпадъци. Асфалтовите изрезки ще бъдат предадени за рециклиране.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал.1 от ЗООС.

2. Други документи по преценка на уведомятеля:

2.1. допълнителна информация/ документация, поясняваща инвестиционното предложение – приложен проект на електронен носител.

2.2. скица на пътния участък в подходящ мащаб – приложен проект.

2.3. писмо № 08-00-173 / 13.11.2019г. от ОПУ- Враца.

3. Електронен носител – 1 бр.

4. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронната поща.

5. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставената услуга на посочения от мен адрес на електронната поща.

6. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 07.10.2020год..

Уведомятел:

